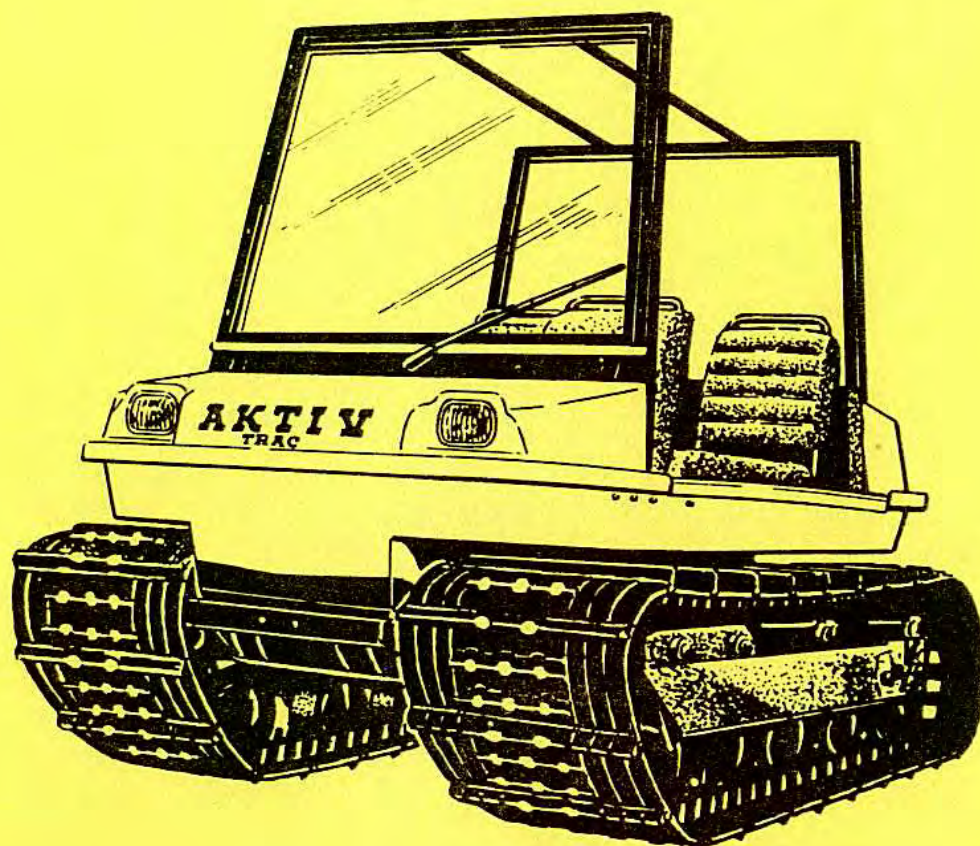


AKTIY TRAC INSTRUKTIONSBOK



AKTIY
MORGONGÅVA - SWEDEN

F2130

AKTIV TRAC tar sig fram i nästan all slags terräng - på barmark, i sankmarker och i djup snö. Den kan köras med utomordentlig precision och den kan svänga runt på stället. Den är mycket lättkörd men på grund av det speciella drivnings- och styrsystemet fordras några timmars övning för att Ni helt skall kunna utnyttja vasselns alla möjligheter.

Som andra fordon fordrar den regelbunden tillsyn för att den skall fungera tillfredsställande. Därför ber vi Er läsa denna bok och följa de anvisningar som ges.

AKTIV-FISCHER AB

TEKNISKA DATA

Allmänt

Mått och vikt	Längd	253 cm
	Bredd	163 cm
	Höjd	200 cm
	Markfrigång	35 cm
	Vikt	700-800 kg beroende på utrustning
Prestanda	Max last	ca 400 kg
	Dragkraft	ca 500 kp
	Marktryck med förare	ca 40 g/cm ²
	Antal passagerare	2
	Körhastighet	0-15 km/h

Motor

Fabrikat	Rotax 373
Typ	Tvåcylindrig vattenkyld tvåtakts- motor
Kylsystem, rymd	4 l
Cylinderdiameter	62 mm
Slaglängd	61 mm
Kompression	9,0:1
Tändning	Bosch transistortändning (utan brytare) Svänghjulständgenerator Belysningsspole 12V 75W
Tändstift	Bosch M 225 T1, NGK A7 eller motsvarande
Elektroavstånd	0,5 mm
Start	Elektrisk och magnapull

Bränslesystem

Förgasare

**Bing dubbelflottörförgasare
typ 1/27/14**

Bränsletank, rymd

ca 45 liter

Bränsle

Regularbensin/tvåtaktsolja
SAE 40-50

Blandningsförhållande

25:1 (4%)

Elsystem

Växelströmgenerator

12 V, 520 W

Batteri

60 Ah

Glödlampor

Strålkastare 45/40W
Bakljus 5 W
Bromsljus 20W

Kraftöverföring

Typ

Hydrostatisk. Mekanisk styr-
växel med backväxel

Hydraulsystem, rymd

ca 10 l

Arbetsstryck

ca 300 kp/cm²

Pumpkapacitet

max 60 l/min

Hydraulolja

Shell Donax T6 eller T7
Mobil fluid 300
Esso Automatic Transmission Fluid
BP Automatic Transmission Fluid
Texamatic Fluid Typ F
OK ATF Typ F

Olja i styrväxel	1,1 liter hypoidolja SAE 80
Drivhjulsväxel	Kedjetransmission med rullkedja
<u>Styrning</u>	Mekaniska styrbromsar
<u>Bromsar</u>	Mekaniska fotbromsar Parkeringsbroms
<u>Drivband</u>	
Typ	Skega FASTRAC plastband i sektioner
Bandbredd	52 cm
Drivhjul	Gummi
Bärhjul	Plåt
Fjädring	Gummitorsion och spiralfjädrar

BESKRIVNING

ALLMÄNT

AKTIV TRAC är ett bandgående fordon avsett som transport- och dragfordon i all slags terräng. såväl på barmark som i snö.

Dragkraften är 500 kp på horisontell grusväg och förutom föraren finns plats för två passagerare. Körhastigheten ställs in steglöst från 0 - 15 km/h.

AKTIV TRAC drivs av en tvåcylindrig, tvåtaktsmotor och drivningskraften överförs på hydraulisk väg via en styrväxel och en kedjetransmission till drivbanden. Fordonet styrs med två styrspakar som påverkar styrväxeln.

AKTIV TRAC är försedd med mekanisk fot- och handbroms.

CHASSI

Chassit är tillverkat i glasfiberarmerad plast med ingjutna förstärkningsplåtar. Undersidan är täckt av en skyddsplåt och frigångshöjden är 350 mm. Den främre och bakre huven är fästade med snabbblås och därför lätta att ta bort vid servicearbeten.

MOTOR

Motorn är en tvåcylindrig, vattenkyld tvåtaktsmotor och är placerad baktill i vasslan. Den är försedd med el-start men kan också startas manuellt med en magnapullstart åtkomlig bakom vänstra passagerarstolen, se bild 1.

Inkörning av motor

Det är viktigt att inkörning sker på rätt sätt. Avsikten med inkörningen är att de rörliga delarna ska erhålla hårda och blanka ytor för längsta möjliga livslängd. Undvik att köra motorn med full belastning under de 20 första drifttimmarna och kör med full gas endast under några sekunder åt gången.

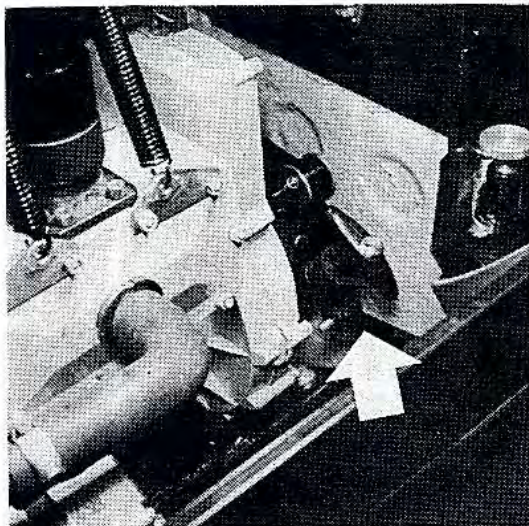


Bild 1. Magnapullstart

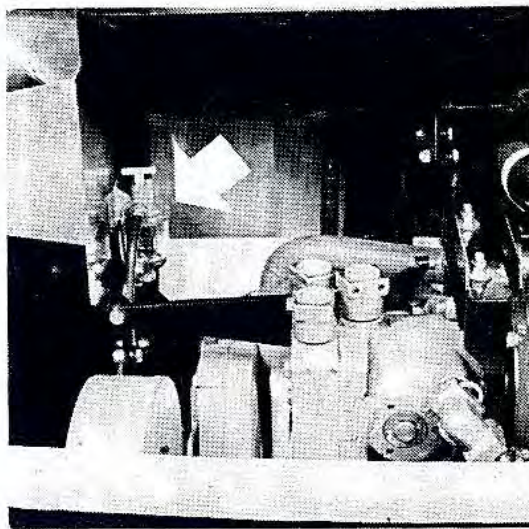


Bild 2. Slamsamlare.

BRÄNSLESYSTEM

Bränsletanken sitter bakom passagerarstolarna och rymmer ca 45 liter. Den är försedd med en graderad mätsticka.

I bränslesystemet finns en slamsamlare placerad till vänster om motorn, se bild 2. Den skall rengöras vid behov.

Justering av förgasare

Justera förgasaren endast om motorn går ojämnt på tomgång eller ger dålig effekt vid fullt gaspådrag. Det är viktigt att bränsleblandningen inte är för mager eftersom detta kan medföra otillräcklig smörjning med risk för skärning.

Justering utförs vid varm motor.

Grundinställning

- Stäng munstyckena genom att vrida justerskruvarna 1 och 2 åt höger.
OBS. Vrid inte hårt eftersom munstyckssätena då kan skadas.
- Vrid tillbaka skruven 1 $1 \frac{1}{4}$ varv och skruven 2 1 varv.

Tomgångsinställning

Tomgångsinställningen är riktig då motorn går jämnt vid lägsta möjliga varvtalet. Inställningen görs enligt följande:

- Vrid skruven 2 tills motorn går jämnt.
- Om tomgångsvarvtalet är för lågt, skruva in skruven 3 något. Vrid sedan skruven 2 tills motorn går jämnt.
- Om tomgångsvarvtalet är för högt, skruva ut skruven 3 något och vrid sedan skruven 2 tills motorn går jämnt.

Slutlig inställning

Skruven 1 är rätt inställd då motorn vid full belastning går rent och med ringa rökutveckling. Ändra skruven $\frac{1}{8}$ varv åt gången. Den skall vara minst $1 \frac{1}{8}$ varv öppen för att bränsleblandningen inte skall bli för mager.

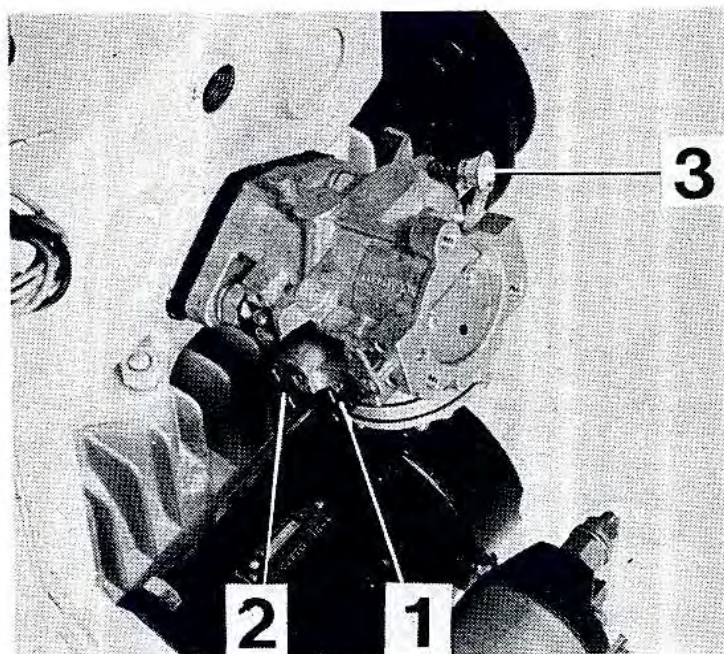


Bild 3. Förgasare.

KYLSYSTEM

Kylsystemet för motorn består av en kylare med fläkt och vattenpump vilka är placerade till höger om motorn. Kylaren rymmer ca 4 liter och skall vara fylld med rent vatten med tillsats av antikorrosionsmedel. Vid risk för frost skall även lämplig mängd glykol tillsättas.

Byt kylvätska en gång per säsong. Härvid öppnas kranen på kylvattenledningen, se bild 4. För fullständig avtappning finns även en plugg på motorblocket ovanför nedre remskivan.

Kylfläkten drivs av en kilrem. Remmen är rätt spänd när den kan tryckas in ca 10 mm mellan remskivorna. Justera remspänningen genom att lossa skruven, bild 4, och föra generatortorn uppåt eller nedåt.

ELSYSTEM

Elsystemets spänning är 12 V. Systemet omfattar kretsar för laddning, start, belysning, instrument och signalhorn. I systemet ingår ett antal säkringar placerade på en panel under främre huven.

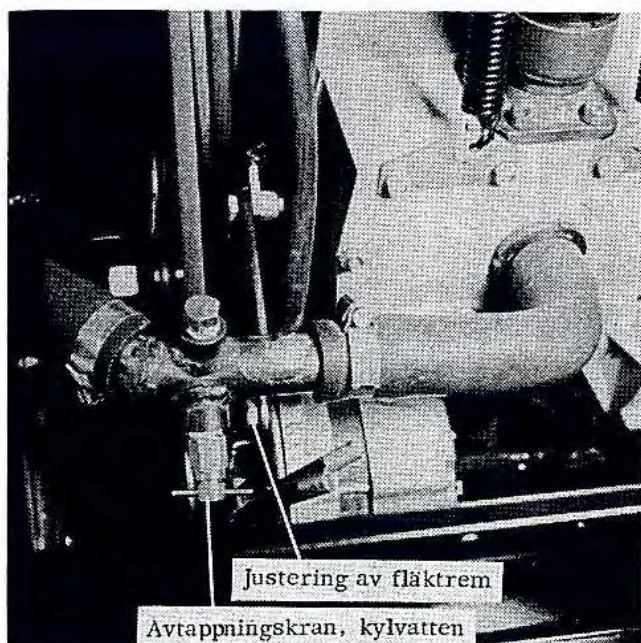


Bild 4. Avtappningskran, kylvatten och justering av fläktrem.

Tändsystem

Motorns tändsystem är transistorstyrt och har alltså ingen brytare. Tändningen är omsorgsfullt inställd vid fabriken och någon ytterligare justering skall normalt inte göras. Om störningar i tändningssystemet trots allt skulle uppstå bör dessa åtgärdas av serviceverkstad med tillgång till speciell testutrustning.

KRAFTÖVERFÖRING

AKTIV TRAC är försedd med hydrostatisk kraftöverföring, dvs. drivkraften från motorn överförs till en styrväxel på hydraulisk väg. Styrväxeln fördelar sedan kraften via kedje-transmissioner till vardera drivbandet.

Hydraulsystem

Hydraulsystemet består av en hydraultank, ett oljefilter, en hydrauloljekylare, en hydraulpump och en hydraulmotor.

Hydraultank

Hydraultanken är placerad till höger under bakre huven. I tanken finns ett skvalpskott och oljenivån skall nå upp till skottets överkant.

Oljefilter

Oljefiltret sitter intill hydraultanken och insatsen skall bytas var 500:e drifttimme.

Oljekylare

Oljekylaren med fläkt sitter till vänster under bakre huven. Fläkten är termostatsbyrd och startar när oljetemperaturen överstiger ca 70^o C varvid en gul lampa på instrumentpanelen tänds. Fläkten kan också startas manuellt med en strömbrytare på instrumentpanelen.



Bild 5. Hydraultank med filter.

Hydraulpump

Hydraulpumpen är placerad intill motorn och drivs med kilremmar från motorns utgående axel. Den avger erforderligt oljeflöde för drivning av hydraulmotorn. Oljeflödet från pumpen (hydraulpumpens utvinkling) regleras med en spak och en pedal (motsvarande växelspak och koppling på en bil). Med spaken i främre läget avger pumpen inget oljeflöde. När spaken förs bakåt ökar oljeflödet succesivt till max i bakre läget. Med pedalen i övre läget ger pumpen det maximala oljeflöde för vilket spaken är inställd. När pedalen trampas ned minskar oljeflödet succesivt för att bli noll när pedalen är helt nedtryckt.

Vid tung körning minskas oljeflödet från pumpen genom att spaken förs framåt till lämpligt läge. Farten kan regleras antingen med hydraulpedalen eller med gaspedalen. Vid lätt körning förs spaken helt bakåt och farten regleras med gaspedalen.

Kontroll och justering av hydraulreglage

1. Lägg växelspaken i friläge och starta motorn.
2. För upp hävarmen, bild 6, mot stopp och kontrollera att hydraulmotorn står stilla även vid högt motorvarv. Justera om så erfordras med stoppskruven.
3. Ställ hydraulspaken i stoppläge och kontrollera att hävarmen ligger stadigt mot stopp

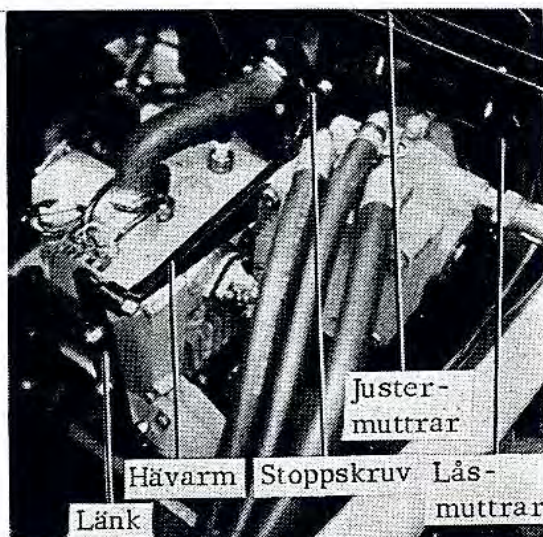


Bild 6. Hydraulreglage.

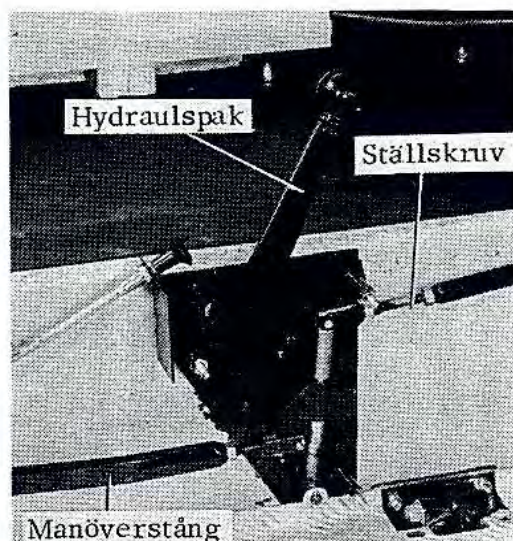


Bild 7. Hydraulreglage.

4. Justera reglaget om så erfordras enligt följande:

- Skruva in stoppskruven 1/2 varv.
- Lossa de två låsskruvarna i den lodräta länk som förbinder hävarmen med manöverstången, bild 7. Ställ in längden på länken (långhål). Om inte långhålen räcker till kan manöverstångens längd ändras.
- Skruva ut stoppskruven, bild 6, 1/2 varv för att få förspänning på reglaget.
- Starta motorn och kontrollera att hydraulmotorn står stilla även vid högt motorvarv. Finjustera eventuellt med stoppskruven.

5. Ställ hydraulspaken i bakre läget. Trampa ned hydraulpedalen och kontrollera att hävarmen, bild 6, går mot stopp. Justera om så erfordras med ställskruven, bild 7.

Justering av hydraulpumpens kilremmar

Remmarna är rätt spända när de kan tryckas in ca 15 mm mellan remskivorna. Justera remspänningen om så erfordras med justermuttrarna, bild 6. Lossa först låsmuttrarna.

OBS. När remmarna justerats (pumpen flyttats) måste hydraulreglaget kontrolleras och ev. justeras enl punkt 3 och 4.

Hydraulmotor

Hydraulmotorn är placerad till vänster under främre huven. Den drivs av oljeflödet från hydraulpumpen och drivkraften överförs med en klo-koppling till styrväxeln.

Hydraulslangarna är försedda med snabbkopplingar. När en koppling skall lossas, ta bort låsbygeln och dra ut kopplingen.

OBS. När en hydraulslang lossats skall anslutningarna omedelbart täckas med väl rengjorda skyddsproppar.



Bild 8. Slangkoppling.

Styrväxel

Styrväxeln består av en mekanisk fördelningsväxel som fördelar drivkraften från hydraulmotorn till de båda drivbanden. Den är dessutom försedd med fram- och backväxel och manövreras med en växelspak och två styrspakar. Styrspakarna är fjäderbelastade framåt och i detta läge överförs drivkraften till båda banden, d v s vesslan går rakt fram när växelspaken står i läge Fram. När t ex den högra styrspaken dras något bakåt frikopplas drivningen till det högra bandet och om vesslan är belastad svänger den åt höger. Om vesslan är obelastad eller vid körning i utförsbacke dras spaken ytterligare bakåt. Härvid påverkas en trumbroms i styrväxeln varvid bandet bromsas och vesslan svänger.