

Styrväxeln skall vara fylld med olja till märket på nivåstickan. Vid byte av olja lossas avtappningspluggen under instrumentpanelen, se bild 9 och 10.

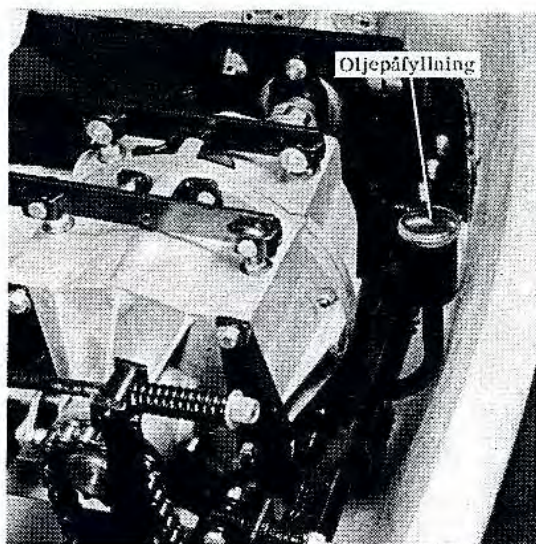


Bild 9. Styrväxel.

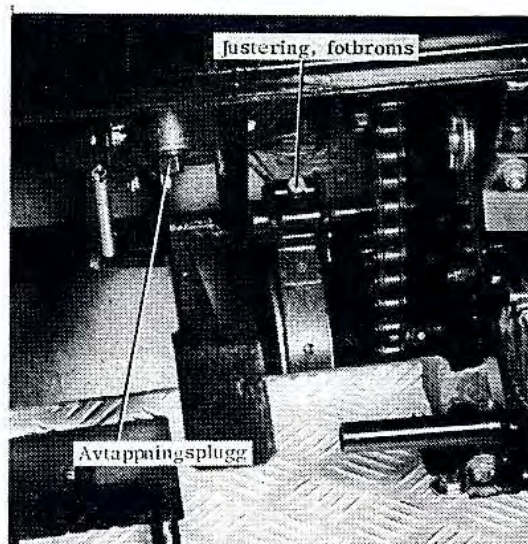


Bild 10. Avtappning, styrväxel.

Växellägen

Växelspaken har tre lägen: FRAM - FRILÄGE - BACK, se bild 11. När växelspaken ställs om skall hydraulpedalen trampas i botten.

OBS. Växelspaken skall inte dragas ut då växelspaken läggs om.

Det ena bandet kan köras framåt och det andra bakåt, se bild 11. Ställ först spaken i läge 1, dra sedan ut spaken och för den till läge 2.

Rotation på drivband	Läge på växelspak	Läge på styrspakar	
		Vänster	Höger
	 Fram		
	 0-läge		
	 Back		
	 1 2		
	 2 1		

 =Växelspaken utdragen

Bild 11. Växellägen.

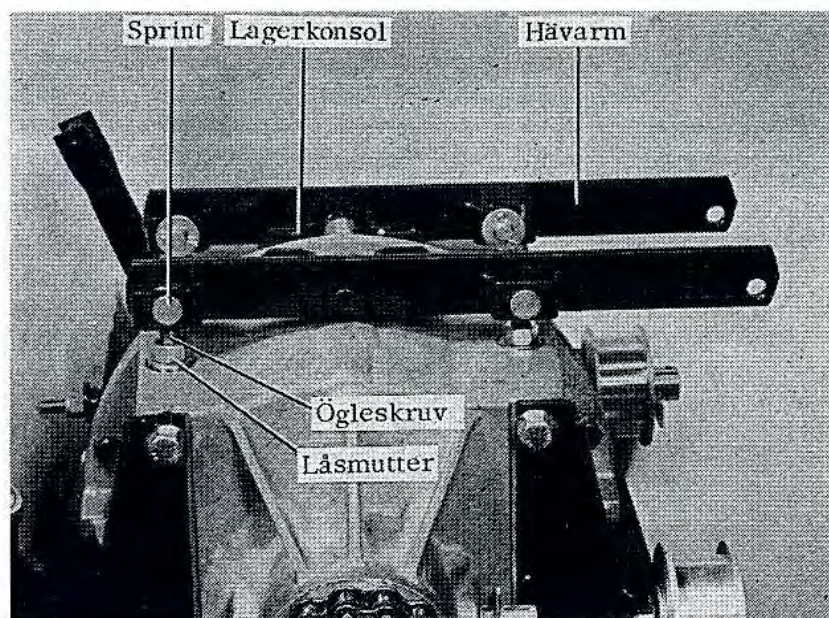


Bild 12. Styrväxel.

Kontroll och justering av styrväxel

1. Ta bort länkarna som förbinder styrspakarna med hävarmarna, se bild 12.
2. Ställ hävarmarna parallellt med styrväxelhuset genom att mäta avståndet mellan sprinten och huset i vardera änden.
3. Ställ hävarmarna i ytterlägena och kontrollera att varje ögleskruv kan dras ut 4-5,5 mm från parallellläget, se bild 13.

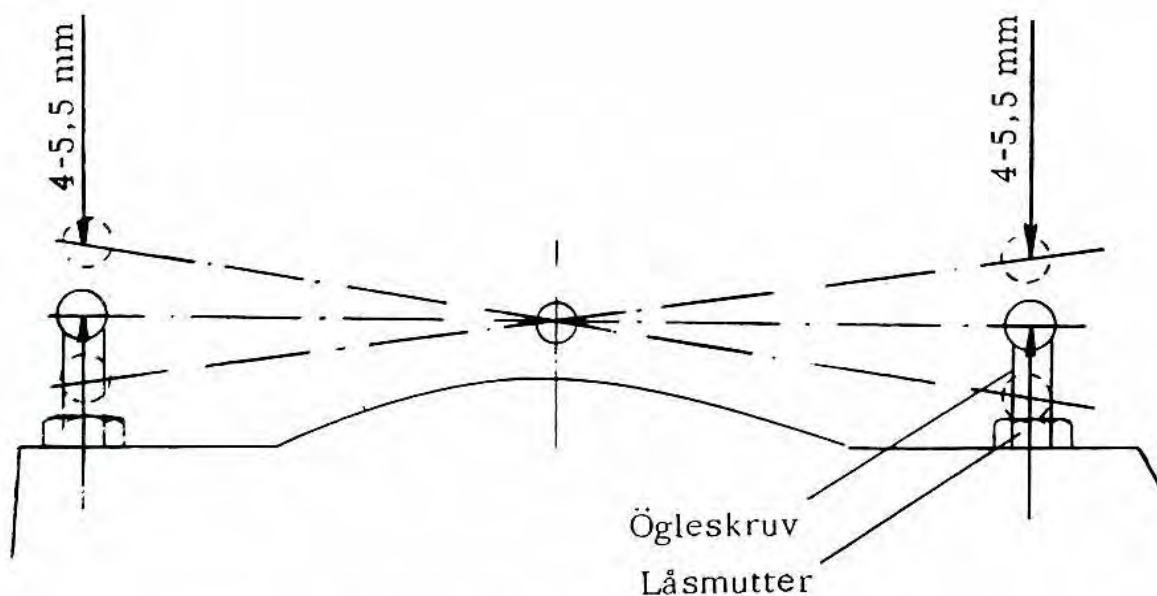


Bild 13. Kontroll av styrväxel.

4. Justera ytterlägena om så erfordras genom att ställa om ögleskruvarna enligt följande:

- Ta bort sprintarna.
- Ta bort skruvarna för hävarmarnas lagerkonsoler.
- Ta bort hävarmarna, lossa låsmuttrarna och ställ om ögleskruvarna. Om måttet är för stort, skruva in ögleskruven, om det är för litet, skruva ut skruven. Varje varv gör ca 1 mm.

Kedjetransmission

Kedjorna som överför drivkraften från styrväxeln till drivbandens drivhjul hålls spända med fjädrande spännhjul. När kedjorna är rätt spända skall hjulen kunna fjädra undan 5-10 mm. Justera fjädringsrörelsen om så erfordras med muttrarna enligt bild 14.

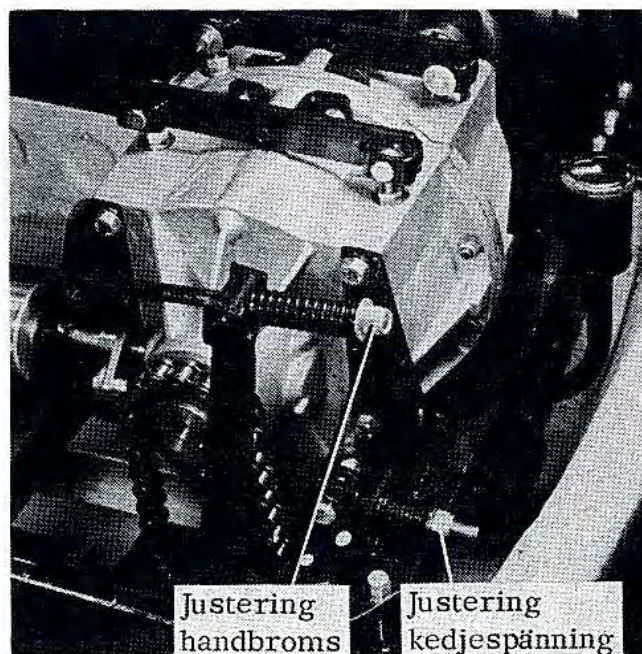


Bild 14. Justering av kedjespänning.

BANDAGGREGAT

Bandaggregatet utgör en enhet och är fristående från karossen. Drivbanden är av plast i sektioner vilka lätt kan bytas ut. Var-dera bandet drivs av dubbla drivhjul och stöder mot bärhjul av plåt. De främre bärhjulsparen är försedda med spiral-fjädrar medan övriga bärhjul är avfjädrade med torsions-stavar av gummi. Detta gör att fjädringssystemet är helt underhållsfritt.

Bandspänning

Kör vesslan rakt fram och stanna på ett plant underlag. Banden är rätt spända när de kan lyftas upp mot karossen med en kraft av ca 25 kp, se bild 15.

ANM. Bandspänningen är beroende av temperaturen och kont-
roll bör därför göras i den temperatur där vesslan skall
köras.

Bandspänningen justeras enligt följande:

- Lossa låsskruvarna för bakhjulsupphängningen på bandets in- och utsida, se bild 16.
- Ställ in rätt bandspänning med justerskruvarna. Dra skruvarna lika mycket på vardera sidan. I annat fall kommer bandet att löpa snett på bärhjulen.
- Dra åt låsskruvarna.

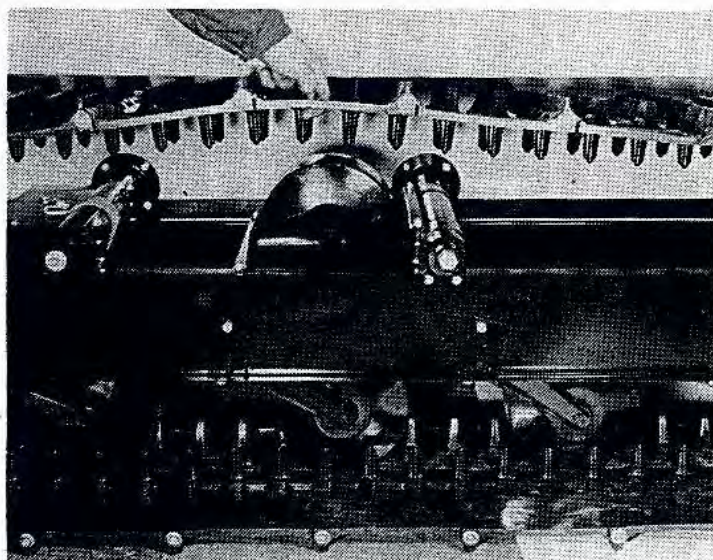


Bild 15. Kontroll av bandspänning.

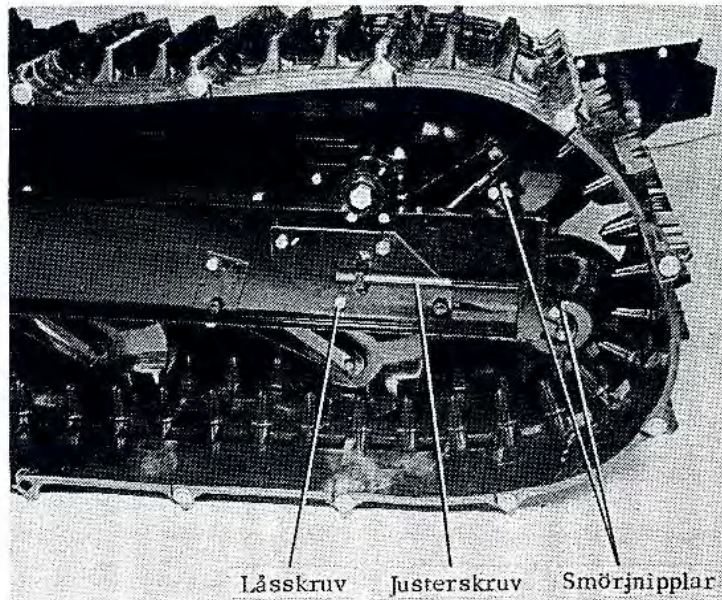


Bild 16. Justering av bandspänning.

Borttagning av drivband

- Minska bandspänningen.
- Ta bort skruvarna och brickorna i en av skarvpinnarna.
- Skruva i bandverktygets kortare dragstång och dra ut skarvpinnen, se bild 17.
- Rulla av vesslan av bandet.

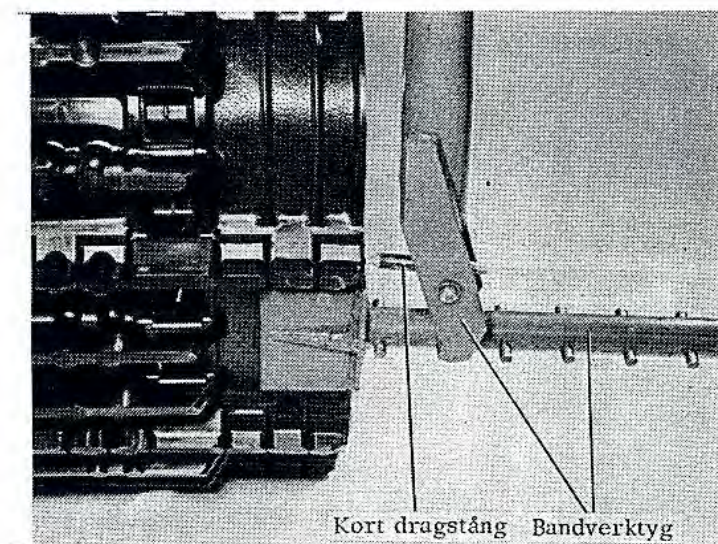


Bild 17. Utdragning av skarvpinne.

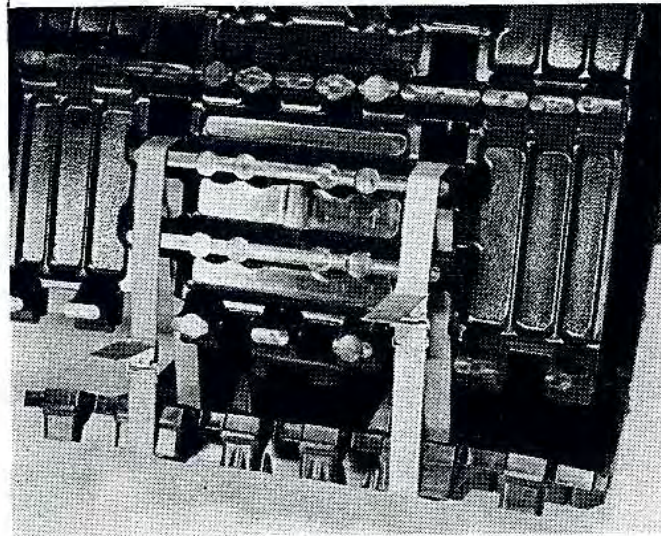
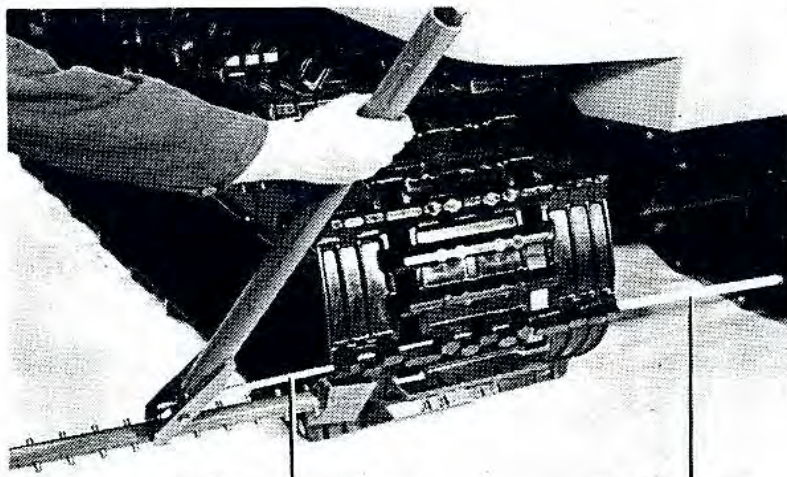


Bild 18. Bandändarna dras ihop.

- Placera vesslan på det nya bandet så att skarvstället kommer vid bakhjulen.
- OBS. Bandets rotationsriktning - se pil på bandets utsida.
- Dra ihop bandändarna, se bild 18.
- Smörj in en skarvpinne med olja, stick in den långa dragstången genom bandet, skruva på skarvpinnen och dra in den i bandet, se bild 19.
- Sätt dit brickor och låsskruvar.
- Justera bandspänningen.



Lång dragstång

Skarvpinne

Bild 19. Idragning av skarvpinne.

Byte av bandsektion

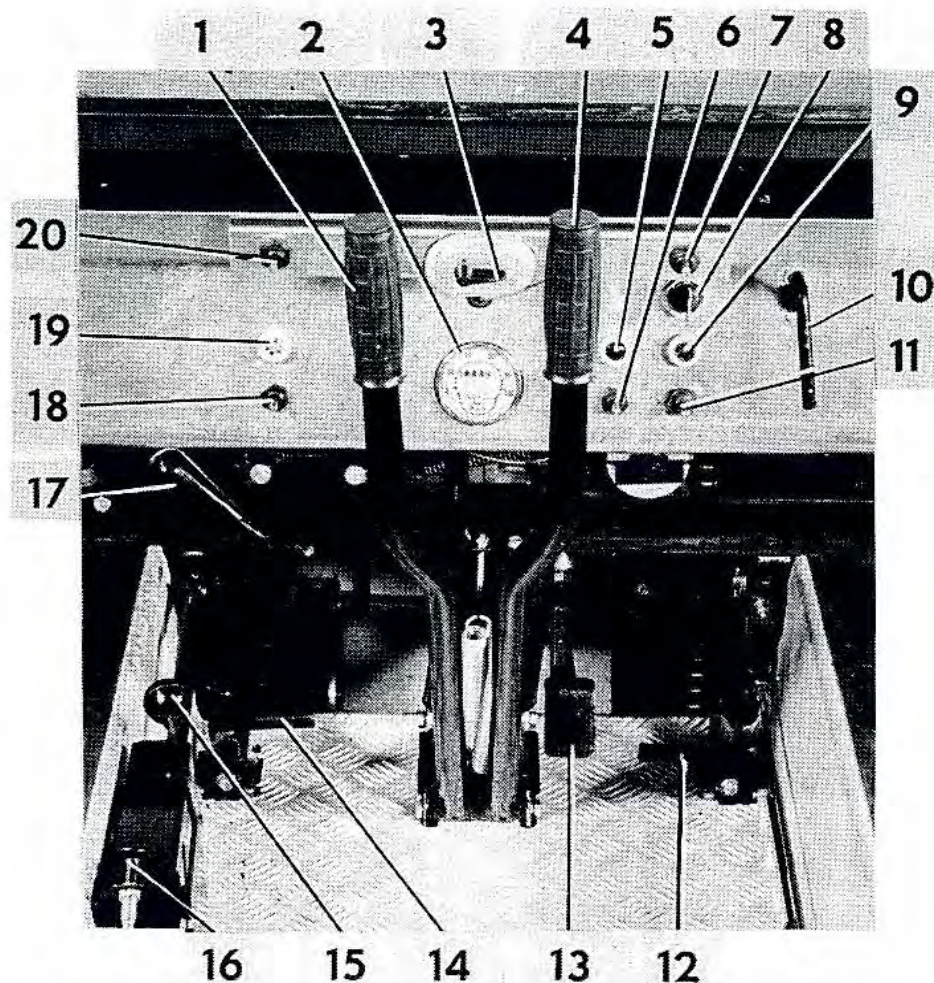
Utförs på samma sätt som byte av komplett band.

BROMSSYSTEM

Färd- och parkeringsbromsarna påverkas dels med en broms-pedal, dels med en handbromsspak.

Justering av bromsar

Bromspedalen justeras med muttrarna vid bromsbanden, se bild 10, och handbromsen med muttern på reglaget, se bild 14.



- | | |
|--|--|
| 1. Vänster styrspak | 11. Huvudströmbrytare |
| 2. Väg- och hastighets-
mätare | 12. Gaspedal |
| 3. Strömbrytare, vindrute-
torkare | 13. Bromspedal |
| 4. Höger styrspak | 14. Hydraulpedal (kopplingspedal) |
| 5. Kontrollampa, helljus, blå | 15. Hydraulspak |
| 6. Strömbrytare, parkeringsljus | 16. Choke |
| 7. Hel-halvljusomkopplare | 17. Växelspak |
| 8. Start- och tändningslås med
belysningsströmbrytare | 18. Strömbrytare, fläkt,
oljekylare |
| 9. Kontrollampa, laddnind, röd | 19. Kontrollampa, fläkt,
oljekylare |
| 10. Handbromsspak | 20. Strömbrytare, signalhorn |

Bild 20. Kontroll- och betjäningsorgan.

HANDHAVANDE

FÖRE KÖRNING

Fyll bränsletanken med en blandning av regularbensin och två-taktsolja, blandningsförhållande 1:25 (4 %).

Kontrollera

- kylvätskenivån
- hydrauloljenivån
- oljenivån i styrväxeln

START AV MOTORN

- Slå till huvudströmbrytaren varvid den röda kontrollampan tänds.
- Skjut in chokereglaget helt.
- Ställ hydraulspaken längst fram.
- Tryck ned gaspedalen ca 1/4.
- Tryck in och vrid om startnyckeln.
- När motorn startat släpps chokereglaget efter hand.

OBS. Felaktig justering av hydraulreglaget kan ge upphov till startsvårigheter (hydraulpumpen fordrar för stor kraft att vrida runt.

Vid eventuellt fel på startmotorn eller om batteriet är urladdat kan motorn startas manuellt med magnapullstarten.

KÖRNING

- Trampa ned hydraulpedalen.
- Lägga i fram- eller backväxeln. (Växlingen underlättas om styrspakarna hålls i neutralläge.
- Ställ hydraulspaken i lämpligt läge beroende på belastningen.
- Tryck ned gaspedalen och släpp hydraulpedalen långsamt.

- Reglera körhastigheten med gaspedalen och/eller hydraulspaken. Lämplig hastighet kan också väljas med hydraulpedalen. (man kan alltså utan risk "slira på kopplingen").
- Styr med styrspakarna, se detaljerade anvisningar på sidan 13 och 14.

STOPP AV MOTORN

Stanna motorn genom att slå av huvudströmbrytaren.

SKÖTSELINSTRUKTION

En gång i veckan

Se till att

- drivbanden har rätt spänning och inställning i sidled.
- att inga skarvpinnar i drivbanden lossnat eller är skadade.
- att oljepumpens drivremmar och fläktremmen är rätt spända.
- att drivkedjorna är rätt spända.
- att inga bärhjul är skadade.

Var 100:e timme

Kontrollera

- tändstiften. Gör rent stiften och justera elektrodavståndet.
- bränslesystemets slamsamlare.

När så erfordras

Kontrollera styrväxeln. Rengör och justera förgasaren. Sota ljuddämparen, kolvarna och cylindertopparna. Använd ett verktyg utan skarpa kanter.

Var 200:e timme

Byt motorns luftfilter

SMÖRJFÖRESKRIFTER

Var 50:e timme

Smörj drivkedjorna med Rocol CD-spray.

Smörj med kullagerfett eller vintertid med köldbäständigt fett:

- drivhjul, 4 nipplar, se bild 21 och 22.
- bakhjulsupphängning, 8 nipplar, se bild 16.

Smörj med oljekanna lagringsställena för samtliga reglage.

Var 200:e timme

Byt olja i styrväxeln.

Var 500:e timme

Byt hydrauloljefilter.

Var 1 000:e timme

Byt hydraulolja.

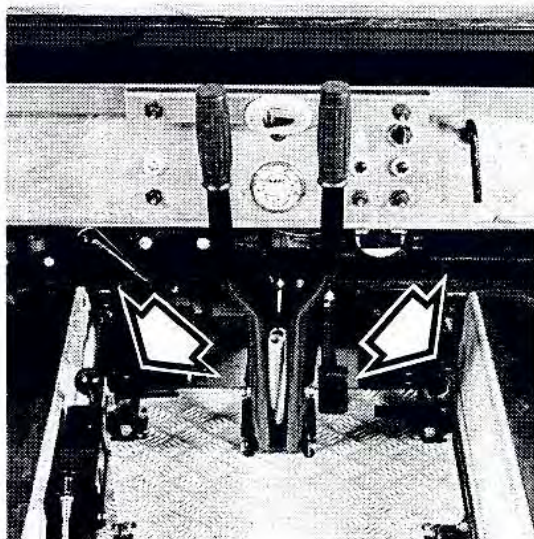


Bild 21. Smörjnippel.

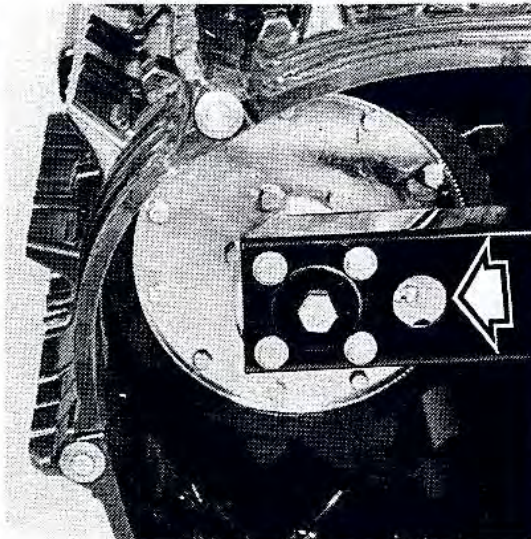


Bild 22. Smörjnippel.

Aktiv-Fischer AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna i denna instruktionsbok utan föregående meddelande.